

Det skal være enkelt og effektivt

Postillonen har med succes indført et enkelt flådestyringssystem, som er nemt at bruge hele vejen rundt.

Ved hjælp af en enkel løsning fra ProTracking i Viborg har den nordjyske transportvirksomhed

Postillonen med hovedkvarter i Aalborg opnået en betydelig effektivisering af hele virksomheden. Faktisk var vognmand

Ove Jensen for år tilbage meget tæt på at indgå en aftale med en anden udbyder af flådestyringssystemer, hvor der var tale om et meget kompleks system med mange faciliteter.

– Vi kørte på prøve med flere anlæg monteret i en del af vognparken. Men en dag viste systemet at en af vore vogne holdt oppe i Kristiansand, da den rent faktisk befandt sig på en destination i Nordjylland, fortæller Ove Jensen til Trans Inform. Ved henvendelse til firmaet fik vi at vide, at det skete ind imellem, at der var problemer med opdateringen og geografien. Eftersom vi i stor stil lever af at løse adhoc opgaver, hvor køretøjerne kører rundt i hele landet og en del i udlandet, kan vi ikke leve med en så stor fejlmargen. Så dagen før kontrakten skulle have været skrevet under, takkede vi pænt nej.

Senere fik virksomheden kontakt til Bjarne Nielsen fra ProTracking, som ville skrue en enkel løsning sammen for Postillonen.

– Vi er heller ikke specialister i IT, så derfor skulle det være enkelt og effektivt, siger Ove Jensen. ProTracking har tilrettet systemet meget til vores behov. Vi har f.eks. fået sat en pil på alle køretøjerne, når vi ser dem på skærmene. Pilen viser altid i hvilken retning vognen kører på kortet - for det er ikke ligegyldigt om vognen er på vej den ene eller den anden vej, når vi pludselig skal disponere en ny transportopgave.

Ove Jensen har også fået vendt sine skærme med kortet, så de vender på højkant. Det gør at man kan have et stort kort over Danmark og dermed lettere kan se hvor køretøjerne helt nøjagtigt befinder sig.

Desuden har man ud for hver vogn mulighed for at se, hvor hurtigt alle køretøjer kører lige præcis nu.

Enkel løsning i vognene

Hos Postillonen er man specielt glade for løsningen ude i køretøjerne, hvor der blot sidder en Garmin-navigations-

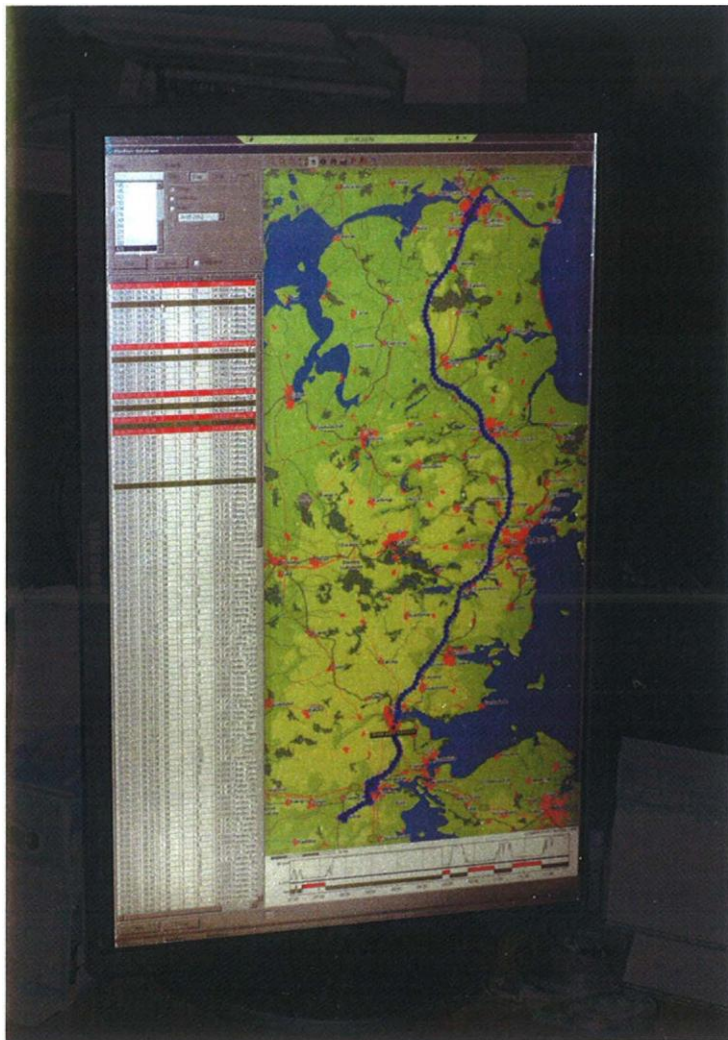
FAKTA

Postillonen

Postillonen, der er etableret for snart 20 år siden, råder i dag over 22 egne køretøjer, fordelt over helt små kassevogne og op til 48 ton vogntog, som udfører alle mulige transportopgaver. Virksomheden er serviceorienteret har således altid mindst en vogn i reserve, så der altid kan trækkes på reservevognen, hvis noget går galt.

Mens det hele buldrede løs for 5-6 år siden var virksomheden oppe på 65 køretøjer, og havde afdelinger i København, Odense, Taulov og Århus.

I dag er antallet af afdelinger reduceret væsentlig og al disponering foregår fra Aalborg.



Postillonen har klaret sig igennem finanskrisen – ved at skære ned og øget effektiviteten med et nyt, enkelt flådestyringssystem.

skærm. Det er tilstrækkeligt og gennem den foregår det hele. Samtidig er det let at montere systemet - det tager under en time at sætte det i hver vogn og løsningen er billig i anskaffelse samt drift og den giver stor effektivitet.

- I dag kører vi med 22 enheder og hvis vi skulle skrue tiden tilbage fra før implementeringen af flådestyring skulle vi nok have haft 35 køretøjer, for at nå det samme, som de 22 gør i dag, siger Ove Jensen. Når der kommer en ny ordre ind, er det bare et kig på skærmen: hvor er det nærmeste køretøj og hvor er

det på vej hen. Kan vi lave en kombination, så er det godt.

Gennem de nye Garmin-anlæg kan der f.eks. sendes beskeder til chaufføren samt adresser overføres automatisk til navigationsskærmen, så chaufføren blot behøver at trykke på "kør". Løsningen giver også chaufføren et godt overblik over dags stop, samt distancen til alle dagens opgaver.